

MANUAL DO(A) MOTORISTA



Morada Logística compreende as empresas:
RODOVIÁRIO MORADA DO SOL LTDA
LIRAN TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA
ITAObI TRANSPORTES LTDA



ÍNDICE

Políticas	03
Postura Profissional	08
Segurança	10
Saúde	26
Sustentabilidade	34
Operacional	36
Legislação	58





POLÍTICAS



POLÍTICA DE SSMAQ

Revisão 03

A Morada Logística busca o aumento da satisfação de seus clientes nos serviços de transporte, por meio de uma melhoria contínua dos processos internos, baseados em:

- Soluções especializadas em logística;
- Atendimento aos requisitos legais, contratuais e internos;
- Motivação e qualificação dos colaboradores;
- Parceria com provedores, terceiros e agregados;
- Constante modernização da frota e inovação da tecnologia de informação;
- Respeito à sociedade por meio de um transporte seguro e responsável;
- Procedimentos que garantam a integridade e proteção da carga;
- Despertar e difundir em seus colaboradores o comprometimento com a saúde, segurança e a preservação do meio ambiente.





10 MANDAMENTOS DA SEGURANÇA

1 As velocidades máximas permitidas pela Morada Logística estão descritas nos Limites Operacionais deste manual. Sempre que a sinalização local for mais restritiva, a mesma deverá ser respeitada. Adote sempre a velocidade compatível com o trecho e as condições encontradas.

2 É proibido o uso, posse, distribuição e comercialização de drogas ilícitas ou bebidas alcoólicas durante a condução de veículos a serviço da Morada Logística, em suas dependências ou na base de clientes.

3 É proibido fumar, manusear celular ou dispositivos móveis durante a condução de veículos a serviço da Morada. Para carga de produtos perigosos, é proibida também a utilização de aparelhos que possam provocar faíscas em torno do veículo ou em áreas de carga e descarga.

4 É proibida a utilização de rotas de fuga de qualquer pedágio. Siga sempre o Rotograma definido pela Morada. Qualquer alteração no itinerário da viagem deve ser aprovada previamente pela supervisão ou responsável pela operação.

5 É proibido dar carona em veículos a serviço da Morada sem a autorização prévia do responsável pela operação.

6 É obrigatória a utilização de uniforme, crachá de identificação, cinto de segurança e faróis acesos durante movimentação em veículos a serviço da Morada.

7 Antes do início de qualquer viagem, é responsabilidade do motorista efetuar a revisão do veículo, conferir toda a documentação recebida e garantir que tudo seja devolvido corretamente preenchido no final de cada viagem.

8 É obrigatório o cumprimento da jornada de trabalho e dos períodos de descanso definidos pela Morada. Os critérios estabelecidos estão de acordo com a legislação vigente e as características de cada operação, e priorizam a preservação da integridade física e segurança do motorista.

9

É obrigatório calçar o veículo toda vez que houver a necessidade de estacionar ou interromper a viagem, evitando que o mesmo se desloque involuntariamente. Pare somente em ponto de parada e pernoite autorizados pela Morada. Antes de reiniciar a viagem, circule o veículo e verifique as condições do equipamento e o espaço para manobra.

10

Quase acidentes e acidentes que causem perda de tempo, danos materiais, danos ao meio ambiente ou lesões físicas, deverão ser obrigatoriamente comunicados aos setores de Logística e SSMA da Morada.





POSTURA PROFISSIONAL



ATENTE-SE!

Seja cordial e respeitoso no tratamento às pessoas, tanto com os colaboradores internos, clientes e na sociedade em geral. Em caso de receber tratamento desigual, mantenha a cordialidade e respeito e informe à Logística.

Siga as regras de segurança do local de carga e descarga. É importante que toda e qualquer ocorrência que fuja da sua rotina seja informada à Logística para as devidas análises e providências.

Não esqueça que é proibido portar qualquer tipo de arma de fogo ou armas brancas, durante a realização de sua atividade.

A comunicação é muito importante para qualquer segmento. Mantenha contato constante com sua Logística, principalmente após o processo de carga e descarga, mas também em qualquer alteração de percurso ou condição da viagem.

Compareça regularmente a RMS (Reunião Mensal de Segurança) e participe dos cursos, palestras, treinamentos, reuniões e DSS (Diálogo Semanal de Segurança) quando convocado pela Logística.





SEGURANÇA



DIREÇÃO SEGURA

Direção segura é saber identificar os perigos ou ameaças apresentadas a você motorista, no seu veículo e no ambiente, tomando ações para eliminá-las ou controlá-las.

Veja algumas condições adversas e previna-se:

- Cansaço (fadiga), desatenção, embriaguez, uso de drogas ou medicamentos, sono, perturbações físicas e emocionais;
- Freios desregulados, pneus gastos, iluminação queimada, falta de manutenção, limpadores de para-brisa com defeito;
- Chuva, vento, granizo, neblina ou serração e até o calor intenso;
- Ofuscamento, farol alto de veículo em sentido contrário, penumbra (falta de luz);
- Aclives e declives, acostamento, buracos, obras na pista, curvas, desnível de pista, poças de água;
- Animais, pedestres, ciclistas, motociclista e veículos leves e pesados, trânsito intenso, trânsito lento.

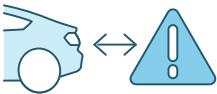


Atenção:

- ✓ Esteja sempre alerta na direção, esperando o inesperado. Não perca o foco no trânsito ou se distraia com objetos soltos na cabine;
- ✓ Respeite as sinalizações para que haja harmonia e segurança no trânsito;
- ✓ Lembre-se: o maior cuida do menor;
- ✓ Você é responsável por suas ações e deve seguir sempre os 5 hábitos da direção segura.



Seja um **exemplo**
a ser seguido.



Manter a
distância de
seguimento.



Usar
cinto de
segurança.



Praticar
velocidade
compatível.



Motor ligado,
celular
desligado.



Não dirigir
sob fadiga.

CINTO DE SEGURANÇA

É obrigatória a utilização do cinto de segurança nos veículos da Morada, independentemente do trajeto ou da distância a ser percorrida.

Os cintos de segurança multiplicam 6 vezes as chances de sobrevivência de uma pessoa envolvida em acidentes. Ele distribui o impacto pelos pontos mais fortes do corpo, absorve esse impacto e impede que as pessoas se choquem.

USO DO CELULAR

A Morada não permite o uso de telefones celulares ou qualquer dispositivo móvel por parte de seus colaboradores quando estiverem conduzindo veículos a serviço da empresa, tanto para receber como efetuar ligações. Os mesmos deverão estar desligados durante a condução.



**Motor ligado,
celular
desligado.**

OS PROCEDIMENTOS A ESTE RESPEITO SÃO:

ANTES DA VIAGEM

Em local seguro, verificar as mensagens e realizar as ligações necessárias para o bom andamento da viagem.

CARGA E DESCARGA

Verificar se o local é seguro e se permite o uso de celular e/ou equipamento de comunicação. Verificar as mensagens antes de adentrar ao local de carga e descarga.

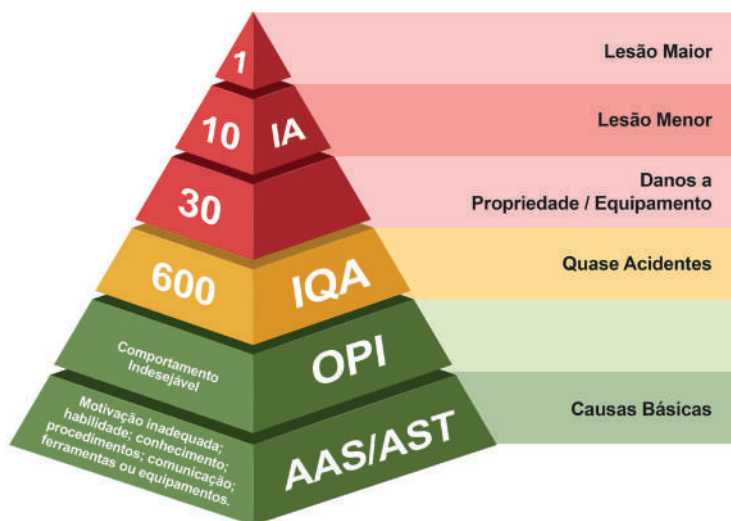
AO DIRIGIR

Não verificar mensagens, redes sociais ou utilizar outros dispositivos de comunicação. Em viagens longas, usar a parada para descanso em local previamente aprovado para verificar as mensagens e retornar as ligações.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES

A Morada, por meio da sua Direção, entende que a Cultura da Segurança e o Comportamento Responsável são as melhores ferramentas para evitar acidentes com perdas humanas, materiais ou impacto ao meio ambiente. Todos os colaboradores e prestadores de serviço são responsáveis, através de suas atitudes, por manter o ambiente livre de incidentes/acidentes, identificando e eliminando riscos.

Com o intuito de proporcionar a diminuição dos acidentes, ao se deparar com um quase acidente, condição insegura ou ato inseguro deve-se preencher o formulário específico, disponível na área de segurança, reportando a situação.





**O INCIDENTE OU ACIDENTE
É UM EVENTO INDESEJÁVEL
QUE PODERÁ RESULTAR
EM UM OU VÁRIOS DANOS:**

- Danos materiais, independente da extensão
- Danos pessoais (colaboradores, agregados e terceiros)
- Danos ao meio ambiente (vazamento ou derrame de produto)
- Danos à imagem
- Contaminação de produto (mistura de dois ou mais tipos diferentes)
- Perdas decorrentes de roubo, furto ou desvio de produtos dos clientes



Emergência: é qualquer situação provocada por um acidente, seja por vazamento, derrame de produtos ou acidentes rodoviários que impeçam o prosseguimento da atividade ou viagem. Caso haja ocorrências em trânsito, tome as providencias necessárias imediatamente.

COMUNICAÇÃO DE ACIDENTES

Você tem a obrigação de comunicar todas as ocorrências que houver durante suas atividades diárias, que podem ser nas operações de carga, trânsito e descarga, além de outras diretamente relacionadas.

Caso haja ocorrência em trânsito, tome as seguintes providências imediatamente:

- Mantenha a calma e, se não houver vítimas, desobstrua a via parando em local seguro, desligue o motor, a chave geral e calce o veículo;
- Sinalize a área com uma distância antecipada ao local da ocorrência, para alertar outros usuários da via, usando triângulo, cones, placas, galhos de árvores;
- Se você perceber que houve vazamento de produto transportado, coloque primeiramente os EPI's necessário, e saia da cabine para as primeiras providências. Em caso de produtos perigosos utilize o kit de emergência;
- Avalie se é seguro conter o produto derramado com mantas, barreira de absorção, areia, terra ou outro material;
- Se não for seguro, mantenha-se em local protegido, afastando pessoas e veículos do cenário e sinalize o local, utilizando cones e fita zebra. Não produza centelhas, fogo, eletricidade estática e mantenha o celular desligado no local;
- Ligue para Polícia Rodoviária ou Bombeiros e informe o ocorrido, pessoas envolvidas e demais informações solicitadas pelo órgão acionado;

- Anote a placa dos demais veículos envolvidos;
- Se for habilitado preste os primeiros socorros, mas lembre-se de não mexer ou remover a vítima do local ou veículo. Esta ação deve ocorrer somente se houver risco grave iminente de morte;
- Anote o nome e local do hospital ou pronto-socorro para onde as vítimas foram encaminhadas para atendimento médico;

TELEFONES ÚTEIS

Polícia Militar	190
Polícia Civil	197
Polícia Rodoviária Federal	191
Corpo de Bombeiros	193
SAMU	192
Defesa Civil	199
Emergência Morada	(16) 2108-5500

O processo de socorro, começa quando você comunica o acidente. Então, mantenha a calma e relate a ocorrência, informando em detalhes os fatos e ações tomadas, com precisão e cautela.

INFORMAÇÕES A RELATAR:

- Sua localização: cidade, km, sentido e referência;
- Se há vítimas;
- Danos causados e prováveis;
- Vazamentos e/ou perda de produto;
- Princípio de incêndio;
- Se há curso hídrico próximo ou canaletas;
- Se foi acionado algum órgão e estão presentes no local (Polícia Rodoviária, Corpo de Bombeiros ou outros);
- Condições climáticas;
- Presença de imprensa no local (televisão, rádio ou outros).

✓ Mantenha contato com a Morada durante o andamento das ações, para atualização do cenário até sua conclusão.

✓ **Faça SEMPRE o B.O.** (boletim de ocorrência) em toda ocorrência, mesmo que o outro veículo tenha se evadido do local, que tenham ocorrido danos mínimos ou nenhum dano. Ao efetuar o boletim, siga as orientações da Morada e fique atento aos detalhes. Leia antes de assiná-lo e somente assinhe se estiver de acordo com o que está escrito.

✓ **Lembre-se: em todo acidente grave, você deve ser submetido a testes para identificação de uso de álcool e drogas.**

ATENÇÃO!

- Nunca tente resolver o acidente por conta própria, isto implica em responsabilidades para você e para a empresa.
- Compartilhe a responsabilidade, informe seu responsável imediato.
- Não dê entrevistas a qualquer tipo de imprensa.

ROUBO / FURTO / SEQUESTRO

Como evitar:

- Planeje sua viagem, identifique no Rotograma os pontos de paradas autorizados e locais de risco de roubo de carga;
- Se achar que está sendo seguido, não mude sua forma de condução, acione o botão de pânico e procure um posto policial;
- Não estacione o caminhão à beira da estrada, exceto em emergências;
- Nas paradas em postos de serviços, procure um local iluminado e que o veículo fique assistido em sua ausência do veículo;
- Não discuta sobre produto, rota e procedimentos;
- Não carregue quaisquer tipos de armas;
- Não deixe sua carteira ou qualquer objeto de valor dentro do caminhão;
- Não ofereça carona;
- Não tente fugir.

Se for abordado por meliantes:

- Fique calmo ou tente parecer calmo;
- Não reaja;
- Obedeça aos ladrões e ouça atentamente as instruções deles, respondendo às perguntas verdadeiramente;
- Avise o meliante antes de fazer qualquer movimento (por exemplo, soltar o cinto de segurança);
- Não encare o ladrão, nem mantenha contato visual constante com ele, mas seja observador;
- Fique atento a todos os detalhes possíveis (estatura, cor, idade aproximada, tatuagens, comentários, nomes, cabelo, qualquer marca em especial, quaisquer informações sobre o veículo, etc.);
- Depois de ser solto, solicite ajuda, chame a polícia e registre o boletim de ocorrência;
- Informe o responsável pela operação e reserve um tempo para sentar e escrever todos os fatos de que você se lembra enquanto estão frescos na sua cabeça;

MANOBRAS

Manobras merecem total atenção, em especial a marcha a ré, pois as consequências podem ser desde colisões leves até colisões em objetos fixos, gerando perdas financeiras, derrames e até fatalidades. Elas se tornam ainda mais arriscadas quando os espaços do ambiente são reduzidos, tendo em vista o tamanho do veículo, mas existem procedimentos a serem seguidos para evitar esses acidentes, veja quais:



Cenário: chegando no destino, antes de iniciar a manobra, avalie o cenário observando a movimentação de veículos e pessoas.

Marcha a ré: observe os espaços e as estruturas fixas. Realize a manobra lentamente para não perder a referência ou o controle do veículo.

Volta Olímpica: antes de iniciar a viagem, dê uma volta completa no equipamento. Entenda o cenário e verifique se não há pessoas embaixo do veículo.

Ajuda: peça sempre ajuda a um observador ou utilize cones como referência. Desça da cabine quantas vezes for necessário, fique atento aos pontos cegos e se não for seguro, não faça.

Observador: posicione-o em local que você visualize e que cubra os pontos cegos na manobra, mas combine com ele uma troca de sinais de aviso.



RÉ
EM LINHA
RETA



RÉ
PARA A
DIREITA



RÉ
PARA A
ESQUERDA



DEVAGAR



PARE

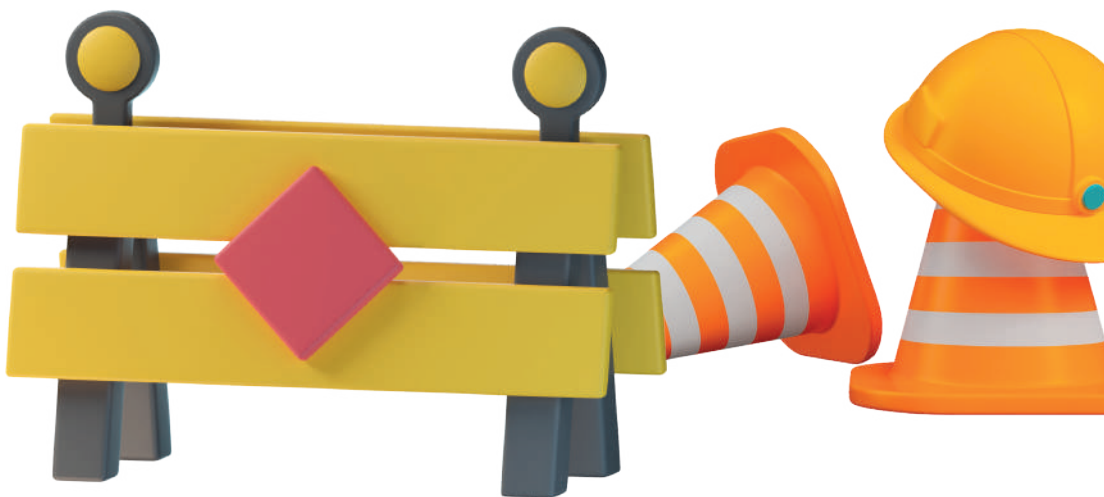


CHAMAR
A ATENÇÃO
DO MOTORISTA

ESTACIONAMENTO

Ao realizar o estacionamento, seja em bases da Morada ou em pontos externos, nas paradas eventuais para descanso, refeição ou pernoite, siga as orientações abaixo.

- Sempre utilize locais seguros para estacionamento;
- Siga as orientações de manobra passadas em treinamento, sempre tomando o cuidado necessário e solicitando auxílio quando possível;
- Utilize os procedimentos padrão de cada operação, usando o freio estacionário e calçando o veículo do lado direito do cavalo;
- Nas bases da Morada, deixe a chave no claviculário ou no veículo, conforme orientação da operação;
- Estacione sempre de ré, respeitando o local reservado para o tipo de produto que você transporta. Cuidado para não estacionar o veículo próximo de equipamentos com produtos incompatíveis;
- Em caso de dúvidas, solicite orientação aos motoristas instrutores e equipe de SSMA.



OBJETOS SOLTOS

Além de causar distração, em caso de acidente, objetos soltos na cabine podem virar uma arma contra você. Por isso, atenção com:

- Garrafas térmicas, que, durante a condução, podem gerar um impulso de consumo, perdendo o foco no cenário;
- Emergências, pois os objetos podem se deslocar e gerar uma reação de contê-los, perdendo também a atenção na direção;
- Acidentes, quando os objetos soltos na cabine podem virar uma arma e aumentar a consequência do evento.

VOCÊ SABIA?



Projetado para frente a 60km/h chega a pesar



50KG



20KG

Projetados para frente a 60km/h chega a pesar



1T

Ações preventivas:

- Não deixe objetos soltos na cabine;
- Guarde sempre ferramentas, EPI's, celulares e outros objetos em lugares apropriados (bolsas ou porta objetos);
- Planeje sua viagem, organize os documentos e pranchetas, não deixando sobre o painel.

EPIS / KIT DE EMERGÊNCIA / FERRAMENTAS

Parece que nunca vai acontecer com você, mas, na verdade, a todo momento, há exposição aos mais variados riscos. Por isso, é muito importante manter uma rotina de prevenção e estar sempre atento.

O uso correto dos EPI's (Equipamento de Proteção Individual) pode salvar vidas. Eles foram feitos para proteger você, não deixe de usá-los durante toda sua atividade, seja de direção, carregamento ou descarga.



Sapato de
Segurança



Capacete com
a jugular



Óculos de
segurança



Luva de
Segurança

Ações necessárias:

- Conservar e manter os equipamentos em perfeitas condições de uso e limpeza;
- Informar a necessidade de uso de óculos de segurança com grau;
- Garantir que recebeu o EPI com o CA (Certificado de Aprovação) válido e assinar a Ficha de EPI.
- Devolver o EPI usado para recebimento do novo e informar sempre que houver perda, dano ou extravio.

O uso correto e a conservação dos equipamentos do veículo são essenciais para seguir com segurança e chegar bem ao seu destino. Faça as inspeções, anote as irregularidades encontradas no check list e solicite a correção dos problemas à manutenção. Antes de seguir viagem, observe se as ferramentas abaixo estão em ordem:



KIT DE EMERGÊNCIA: O Kit de Emergência pode ajudar a diminuir o impacto de um acidente como, por exemplo, conter pequenos vazamentos. Verifique se está completo com no mínimo: calços, ferramentas, alicate universal, chave apropriada para a desconexão do cabo de bateria, cones laranja e extintores apropriados, podendo, de acordo com o cliente ou produto transportado, também conter: batoques, cordões, mantas, lona plástica, martelo de borracha, sabão em pedra, massa epóxi, pó absorvente, colete refletivo, sacos plásticos para resíduos e pá plástica. Procure o responsável em sua unidade para reposição de itens ou lacrar o kit. Em caso de dúvidas, acione a equipe de Segurança.



PLACAS DE SIMBOLOGIA: As Placas de Simbologia (Painel de Segurança e Rótulo de Risco) são fundamentais para identificar o produto que está sendo transportado. Deixar de utilizar ou utilizar placas erradas ou danificadas é passível de multa.



TACÓGRAFO: O Tacógrafo é o equipamento responsável pelos registros de velocidade e movimentação do veículo. Não o utilizar ou adulterá-lo é uma infração gravíssima passível de multa. Antes de iniciar a jornada, verifique se o tacógrafo está funcionando e se identifique no mesmo. Caso o modelo seja digital, insira o seu login e CNH. No caso de modelo de disco de papel, preencha com nome do condutor, itinerário, placa do veículo, data, hora e quilometragem inicial e final. Lembre-se de entregar os discos preenchidos para a Operação.



EXTINTOR: Existem diversas classes de extintores. Verifique sempre a pressão, os lacres, os selos de validade e estado de conservação dos adesivos.

Saiba qual usar em cada situação:

- Classe A - destinado a materiais sólidos como papel, plástico, borracha, madeira.
- Classe B - destinado a líquidos inflamáveis como combustíveis em geral, graxa e óleo.
- Classe C - destinado a equipamentos elétricos energizados como quadros e motores.



SAÚDE





PROGRAMA

+SAUDÁVEL +SEGURO

- Faça um check-up (revisão médica) de preferência a cada seis meses.
- Compareça aos exames periódicos, é uma exigência legal e colabora com a prevenção de sua saúde.
- Nunca deixe de tomar sua medicação de uso contínuo, com recomendação médica.
- Informe seu superior, mas lembre-se, nunca tome remédios sem orientação médica.
- Durante a viagem, se você não se sentir bem, procure manter a calma. Pare o caminhão o mais rápido possível em local seguro e peça ajuda, lembrando que a empresa conta com o canal online de atendimento médico. Não continue a viagem, pensando que vai melhorar.
- Higiene é fundamental, cuide de sua higiene pessoal.
- Evite vícios como o álcool e o cigarro.
- Aproveite para descansar entre as viagens concluídas. Combine com sua família as horas necessárias para seu descanso, evitando interrupções do sono.
- Procure fazer refeições mais leves e saudáveis, com muitas verduras e legumes. Uma alimentação balanceada amplia a disposição e atenção, além de diminuir o risco de fadiga e doenças cardíacas.

INFECÇÕES SEXUALMENTE TRANSMISSÍVEIS

As Infecções Sexualmente Transmissíveis (IST's) são muito frequentes em nosso meio, bastando dizer que, de cada dez consultas realizadas no Brasil, duas são relacionadas a esse tipo de doença. Elas passam de uma pessoa para outra através da relação sexual sem preservativo, seja de homem com mulher, homem com homem ou mulher com mulher.

A maioria das infecções sexualmente transmissíveis tem cura, mas devem ser corretamente diagnosticadas e tratadas por profissionais de saúde. Nunca siga conselhos de vizinhos, colegas, parentes, balconistas de farmácia ou qualquer outra pessoa. Siga o tratamento até o final e informe sempre seus parceiros que está com uma IST, evitando que o problema continue.



ATENÇÃO:

**Em caso de dúvidas ou suspeitas,
procure imediatamente um médico!**

TABAGISMO

Preocupada com a consequência ao hábito de fumar, a Morada orienta os colaboradores para os riscos do cigarro. As principais restrições são:



✗ Fumar na cabine do caminhão, sob pena de ações disciplinares.

✗ Fumar em qualquer instalação da Morada e de seus clientes.

✗ Fumar ao redor do equipamento que transporta produto perigoso.

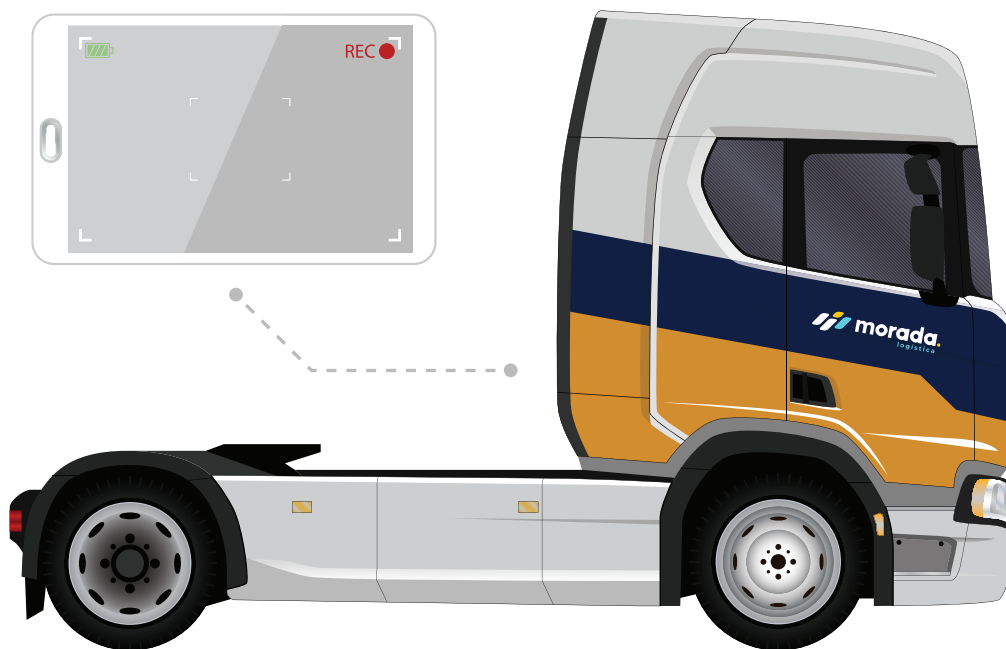


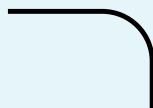
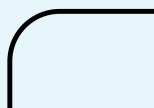
CÂMERAS ON BOARD

Com a instalação das câmeras, espera-se a elevação do padrão de segurança nas operações da Morada.

Através de avaliação de comportamento dos motoristas nas etapas de carregamento, trânsito e descarga/entrega, é possível garantir maior índice de cumprimento dos procedimentos nas nossas operações e consequente redução de acidentes.

Nossos caminhões contam com 4 câmeras on board, dispostas da seguinte forma:





2 CÂMERAS INTERNAS:



- No painel do caminhão, apontada para frente de forma que possa registrar as condições do trânsito local.

Acima da porta direita do caminhão (carona), de forma a possibilitar a visualização do motorista.

2 CÂMERAS EXTERNAS:



- Na lateral da cabine do caminhão do lado esquerdo, apontada para trás, de forma que possamos visualizar a lateral do conjunto
Na lateral direita, de forma similar a anterior.



FADIGA

A Morada se preocupa constantemente em prevenir a fadiga dos motoristas, pois estar atento e com o corpo descansado é fundamental para dirigir com segurança.

Sendo assim, os veículos da Morada são equipados com Sensores de Fadiga e Desatenção, são capazes de fazer a leitura e identificação das condições do motoristas em tempo real. Caso algum evento de fadiga e desatenção seja detectado pelo sensor, um áudio será enviado ao motorista com mais orientações de como proceder.

Procure um local adequado para estacionar o veículo e não seguir viagem com sinais de fadiga! Lembre-se que a utilização de celulares ao volante também é detectada pelo sensor de fadiga.





PARADA OBRIGATÓRIA: depois de algumas horas dirigidas é natural que o nível de atenção seja prejudicado, por isso faça as paradas obrigatórias para recarregar as energias e alongar o corpo.



HORA DA REFEIÇÃO: A alimentação interfere diretamente na disposição, por isso dê preferência aos pratos leves e aproveite o tempo livre para tirar a mente da estrada com passatempos, leitura e até um cochilo.



DESCANSO DIÁRIO: a legislação dá o direito e a Morada exige que todos tenham um intervalo mínimo de 11 horas entre cada jornada de trabalho. Organize seu tempo, adote uma rotina saudável e descanse.





SUSTENTABILIDADE



SUSTENTABILIDADE

A Morada tem como um de seus valores fundamentais o cuidado com o meio ambiente. E conta com você para que esse princípio seja efetivado no dia a dia. Por isso:

Não jogue objetos pela janela do veículo. Tenha sempre um saquinho de lixo na cabine e descarte-o em local adequado;

Utilize os recursos naturais como água e energia elétrica de forma inteligente. Evite desperdício;

Não deixe cair óleo lubrificante, óleo diesel, graxa, produto químico ou qualquer outro tipo de resíduo no solo;

Respeite as restrições de trânsito nas rodovias para veículos de carga e evite a utilização de vias em áreas densamente povoadas, de proteção de mananciais, reservatórios de água, reservas florestais ecológicas ou que delas sejam próximas;

Qualquer ocorrência envolvendo o meio ambiente, informe imediatamente a empresa para as devidas providências.

O compromisso com o meio ambiente também é seu. Evite derrames e contaminações seja qual for o ambiente. Atente-se para gotejamentos nas conexões de carregamento e descarregamento e na tampa de combustível do veículo.





OPERACIONAL



ANTES DE INICIAR UMA VIAGEM

- Garanta que você tenha cumprido o descanso mínimo diário ou semanal, conforme regras de sua operação e/ou legislação antes de iniciar sua jornada.
- Apresente-se e/ou solicite sua programação para a Logística.
- Verifique sempre toda a documentação do veículo, documentos obrigatórios, licenças, autorizações especiais de trânsito, os kits de emergência, os EPI'S, os painéis e rótulos de risco, notas fiscais, entre outros, inclusive seus documentos pessoais obrigatórios.
- Solicite o rotograma e planeje sua viagem.
- Realize os testes pré-viagem relacionados à sua operação.
- Verifique a necessidade de substituição do disco de tacógrafo.
- É obrigatório realizar o check-list diariamente. Ele garante sua segurança e reduz o risco de manutenção corretiva por algum problema.
- Verifique se o cartão de abastecimento e a lista de postos autorizados encontram-se no veículo.
- Faça o check-list verificando com atenção especial os equipamentos críticos de segurança, faça uma inspeção visual quanto a limpeza do tanque, válvulas e mangotes; realize a “volta olímpica”, garantindo que não tenha nenhum objeto ou pessoas sob o equipamento, que o impeça de iniciar sua viagem. Caso identifique algum problema, siga as orientações contidas nos procedimentos operacionais, comunicando a equipe de Logística e Manutenção.



- No caso de detectar alguma irregularidade que afete a sua segurança, do veículo, da carga, às leis de trânsito, a segurança da comunidade e o meio ambiente, avise imediatamente a Logística, anote no seu check-list e aguarde a solução. Se o problema detectado não interfere nos itens acima, anote em seu check-list e assim que possível comunique a manutenção para abertura da ordem de serviço.
- Verifique se o seu caminhão possui o dispositivo de acendimento automático dos faróis na ignição e se o mesmo está funcionando. Caso não possua, mantenha os faróis acesos durante o percurso, mesmo durante o dia.

ROTOGRAMA

- Utilize-o para consultar o trajeto autorizado, pontos inseguros, cercas eletrônicas, cruzamentos de pista, locais com alto índice de roubos e pontos de parada durante a viagem.
- Só utilize rotas alternativas em situações especiais e mediante prévia autorização da supervisão.
- Tenha sempre em mãos esse documento atualizado.
- Traga contribuições com o que você vê no dia a dia.
- Só trafegue por rotas autorizadas pela supervisão e já avaliadas.
- Caso identifique algum ponto que não está no documento, informe ao instrutor para criar cercas eletrônicas e garantir a segurança a todos os colegas.

AMARRAÇÃO DE CARGA

Em todo carregamento de carga fracionada é obrigatório realizar a amarração da carga (independentemente do tipo) para evitar possíveis acidentes.

Materiais necessários para amarração:

Sider: • 16 Cantoneiras grandes de 2m; • 06 Cantoneiras pequenas de 1m e 1,5m. • 18 Cintas de amarração

Procedimento para Sider:

- Ao acondicionar a carga, deve-se alinhá-la lateralmente, sempre que for possível.
- Quando alinhada, as cantoneiras devem ficar remontadas (ou seja, uma em cima da outra).
- Quando não alinhada, as cantoneiras têm que ficar afastadas uma das outras em no mínimo 20 cm; e no mínimo 2 paletes têm que ficar alinhados. Isso porque não se pode deixar que a cantoneira quando colocada em 2 paletes, toque ou se sobreponha à primeira caixa do próximo palete.
- Passar as 18 cintas de amarração, sendo 2 cintas a cada cantoneira.
- Colocar as cantoneiras grandes na lateral da carga e colocar 2 cantoneiras grandes em pé nas duas quinas externas dos dois últimos paletes; 2 cantoneiras pequenas ou 1 cantoneira grande atravessada na traseira da carga.
- Apertar as cintas de amarração; porém, para isso deve-se verificar a resistência do produto carregado, visto que se o motorista apertá-las excessivamente, os produtos que estão acondicionados por baixo serão sobrecarregados, e conseqüentemente, avariados.
- Tracionar a cinta (que foi fixada próxima aos pinos, ganchos ou argolas existentes nas laterais da carreta) na parte traseira, em forma de X, para finalizar a amarração da carga. Este tipo de amarração também deverá ser feito quando a carga estiver acondicionada no meio da carreta, sem estar encostada na parte frontal da mesma.



Observação: As cantoneiras pequenas são usadas na traseira da carga, e também quando há necessidade de virar algum palete, ou para ajeitar a carga quando esta não estiver bem alinhada.

É muito importante que os paletes sejam colocados sempre bem juntos e na mesma altura. Caso este seja colocado paralelamente um ao outro e as alturas forem diferentes, com certeza a carga será avariada no lado interior pelas cintas de amarração.

Além das orientações passadas, também considerar o disposto na Resolução do Contran 552/15.

INICIANDO A VIAGEM

Após realizar todo o procedimento anterior e estando de posse de toda a documentação necessária, é hora de iniciar sua viagem. Solicite o embarque do seu login no rastreador à Gerenciadora de Risco e envie a macro do rastreador.

DURANTE A VIAGEM

- Respeite os limites de velocidade e jornada conforme legislação e/ou regras da sua operação.
- Siga sempre as orientações da Logística.
- Na condução do seu veículo, pratique a direção segura, cumprindo as leis de trânsito, agindo defensiva e preventivamente, considerando também as condições adversas do percurso.
- Utilize sempre o cinto de segurança.
- Não esqueça de desligar o seu celular.
- Realize as paradas para descanso e refeições conforme orientação e/ou regras de sua operação.
- Utilize sempre as macros de rastreador.
- Realize a inspeção pré e pós carregamento ou descarregamento e siga os procedimentos estabelecidos para cada segmento ou produto.
- Respeite as regras de segurança e os procedimentos estabelecidos em cada local.



EM LOCAIS QUE APRESENTEM DEFASAGEM DE SINAL, ASSIM QUE ESTABELECIDO, PARAR EM LOCAL SEGURO E REALIZAR COMUNICAÇÃO COM A GERENCIADORA DE RISCO, PARA QUE ELA POSSA DESABILITAR QUALQUER ACIONAMENTO.

PROCEDIMENTO DE CARGA E DESCARGA

- No carregamento, atenção ao conferir os dados corretos nas notas fiscais, comprovante de pesagem e quaisquer outros documentos entregues;
- Certifique-se das boas condições de limpeza e adequação do equipamento;
- Antes de carregar e/ou descarregar, realize o aterramento conforme treinamento recebido. Verifique a compatibilidade do produto, bem como se a carga anterior está adequada para o novo produto;
- Siga a orientação da Logística ou da Manutenção sobre o correto local da limpeza do tanque.
- Sempre siga as regras e orientações da unidade em que se encontra, antes, durante e depois da operação de carga ou descarga;
- Atente-se para as placas de simbologia e painéis de segurança e veja outros itens, como se não está carregando excesso de peso, etc.;
- Após o carregamento, quando houver, verifique a numeração dos lacres utilizados no veículo com os números impressos no documento fiscal, evitando assim problemas na descarga da mercadoria;
- Após o carregamento, antes de iniciar a viagem, esteja atento às condições de segurança do veículo. Realize uma última inspeção detalhada a procura de eventuais falhas, vazamentos, trincas, extintores e pneus;

- Apresente os comprovantes de entrega de mercadoria, como canhotos das notas fiscais, comprovantes de pesagem, laudos de análise ou qualquer documento que comprove a operação;
- Informe imediatamente à Logística sobre qualquer acidente, incidente, condição insegura ou irregularidade no qual esteja envolvido.



PRODUTOS TRANSPORTADOS

A Morada transporta diversos produtos.

Abaixo estão listados os principais:

PRODUTO	NÚMERO DE RISCO	NÚMERO ONU
Aerossol	23	1950
Alimentos e Bebidas	--	--
Ácido Fosfórico	80	3264
Açúcar	--	--
Argônio	22	1951
Biodiesel	90	3082
Cerveja e Chopp	--	--
Dióxido de Carbono	22	2187
Etanol	33	1170
Enxofre	40	1350
Fármacos	--	--
Gasolina	33	1203
Gasolina C	33	3475
Gás Natural Liquefeito	23	1971
Nitrato de Amônio	50	2067
Nitrato de Potássio	50	1479
Nitrato de Sódio	50	1498
Nitrogênio	22	1977
Óleo Diesel	33	1202
Óleo Vegetal	--	--
Óxido de Dicobre	90	3082
Oxigênio	22	1073
Perfume	--	--
Produtos de Higiene	--	--
Produtos de Limpeza	--	--
Saneantes	--	--
Sucata de Ferro / Subproduto	--	--
Suco	--	--

É permitido transportar produtos diferentes desta tabela desde que devidamente identificados na nota fiscal e, em caso de dúvidas, consulte a tabela de incompatibilidade de produtos abaixo:

TABELA DE INCOMPATIBILIDADE QUÍMICA - NBR 14619

CLASSE OU SUBCLASSE RE RISCO	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7	8	9	
1.1															d								b
1.2															d								b
1.3															d								b
1.4							a	a	a	a	A		a	a	a	a		a	a	a	a	a	abc
1.5																							b
1.6																							b
2.1				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
2.2				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
2.3				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
3				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.1				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.1 +1																							
4.2				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
4.3				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
5.1				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
5.2	d	D	D	a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
5.2 +1																							
6.1				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
6.2				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
7				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
8				a			x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
9	b	B	B	abc	b	b	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x	x

X - Transporte compatível.

a – Transporte compatível com as substâncias e artigos da subclasse 1.4, grupo de compatibilidade S.

b - Transporte compatível entre as substâncias e artigos da classe 1 (explosivos) e os produtos da classe 9 com n° ONU 2990, n° ONU 3072 e n° ONU 3269.

c – transporte compatível entre os infladores para a bolsa de ar ou módulos para bolsa de ar ou pré-tensores para cinto de segurança da subclasse 1.4, grupo de compatibilidade G (n° ONU 0503), e os infladores para a bolsa de ar ou módulos para bolsa de ar ou pré-tensores para cinto de segurança da classe 9 (n° ONU 3268)

d – transporte compatível entre os explosivos de demolição do tipo A (n° ONU 0081), tipo B (n° ONU 0082 e 0331), tipo D (n° ONU 0084) e tipo E (n° ONU 0241 e 0332), com exceção do tipo C (n° ONU 0083) e o nitrato de amônio (n° ONU 1942), nitrato de amônio, fertilizantes (n° ONU 2067) e os nitratos metais alcalinos e os nitratos de metais alcalinos-terrosos, na condição de que o conjunto seja considerado explosivo de demolição classe 1 para fins da sinalização, da segregação e da estiva. Os nitratos de metais alcalinos incluem o nitrato de césio (n° ONU 1451), o nitrato de lítio (n° ONU 2722), o nitrato de potássio (n° ONU 1486), nitrato de rubídio (NITRATOS INORGANICOS, N.E. - n° ONU 1477) e nitrato de sódio (n° ONU 1498). Os nitratos de metais alcalino-terrosos incluem o nitrato de bário (n° ONU 1446), o nitrato de berílio (n° ONU 2464) o nitrato de cálcio (n° ONU 1454), o nitrato de magnésio (n° ONU 1474) e o nitrato de estrôncio (n° ONU 1507).

Todos os demais casos dessa tabela são considerados incompatíveis para o transporte.

NOTA:






1:4.1 + 1 = substâncias auto reagentes (subclasse 4.1) que contém o rótulo de risco subsidiário de explosivo.

5.2 + 1 = Peróxidos orgânicos (subclasse 5.2) que contém o rótulo de risco subsidiário de explosivo.





FINALIZANDO A VIAGEM

-  Enviar as macros de rastreador
-  Realizar o check-list verificando todos os itens;
-  Verificar se você tem jogo de discos de tacógrafo para entregar à Logística;
-  Informar qualquer ocorrência ou alteração da viagem;
-  Entregar toda a documentação da viagem realizada.

ABASTECIMENTO DO CAMINHÃO

Procure sempre abastecer nos postos internos, completando os tanques com óleo diesel e arla. Siga o procedimento interno do local, respeitando as normas de segurança e passando todas as informações solicitadas.

O abastecimento somente é realizado por profissional autorizado do posto. Ao completar o tanque não deve exceder a trava do bico, conforme **Lei 16.656/18**.

No caso de abastecimento em postos externos, consulte a lista de postos autorizados com a logística de sua operação.

Abasteça apenas a quantidade suficiente para chegar no posto de abastecimento interno mais próximo.

Nos casos de abastecimento interno, desligue a ignição, deixe a cabine e aguarde o término do abastecimento, observando sempre a distância mínimo de 10 metros do veículo.



PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS: ENGATE E DESENGATE

Siga todo o procedimento padrão para engate e desengate do veículo, mas **ATENÇÃO** com os fatores de risco abaixo, que necessitam de procedimentos específicos.

Fatores de risco / aspectos ambientais:

- Arraste do tanque, tombamento, colisão da quinta roda com a carreta.
- Piso irregular, equipamento com defeito.

Consequências / impactos em SSMA:

- Danos materiais, derrame, contaminação de solo ou curso hídrico, lesões graves, fatalidade, fogo e explosão.



PROCEDIMENTO PARA ENGATE

Seguir os passos abaixo na ordem correta.

1º PASSO: calçar o equipamento;

2º PASSO: realizar a inspeção visual de trava do pino rei;

3º PASSO: aproximar o cavalo mecânico lentamente de modo a verificar a altura do pino rei, alinhamento e se existem avarias na quinta roda;

4º PASSO: alinhado, acoplar o cavalo x semirreboque;

5º PASSO: recolher os pés de apoio aproximadamente 5 centímetros;

6º PASSO: engatar 1ª marcha e fazer o teste para garantir estar engatado;

7º PASSO: após o teste garantir que o estacionário do cavalo mecânico esteja travado;

8º PASSO: estando engatado, conectar as mangueiras + chicote elétrico + chicote ABS;

9º PASSO: recolher os pés de apoio totalmente;

10º PASSO: liberar o Spring Break (caso possua) e erguer os eixos.



PROCEDIMENTO PARA DESENGATE

Seguir os passos abaixo na ordem correta.

1º PASSO: garantir que o estacionário do cavalo mecânico está travado;

2º PASSO: calçar o equipamento;

3º PASSO: travar o Spring Break (caso possua);

4º PASSO: manivelar os pés de apoio, para veículos carregados utilizar a prancha;

5º PASSO: desconectar as mangueiras + chicote elétrico + chicote ABS;

6º PASSO: puxar a trava gavião;

7º PASSO: aliviar a quinta roda do peso do equipamento e aguardar;

8º PASSO: movimentar parcialmente para frente (ainda deixando o veículo debaixo a carreta);

9º PASSO: avaliar se houve modificações das condições (pés de apoio etc.);

10º PASSO: movimentar para frente retirando o veículo debaixo.

Observação: Quando o equipamento estiver carregado, somente realizar o desengate após informar a área de SSMA que tomará as medidas de segurança cabíveis para o cenário atual. Deve-se utilizar prancha e calço.



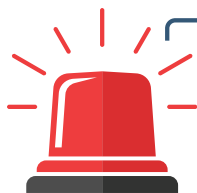
MANUAL DE MACROS

Realizar corretamente o envio de macros é importante para que a Morada consiga controlar cada jornada, além de evitar falhas e riscos à sua segurança, o jogo de macros é padronizado de acordo com cada operação.

A tabela abaixo mostra os detalhes de cada Macro. Confira:

MACRO	SITUAÇÃO / SIGNIFICADO
Início de jornada	Usada para iniciar o seu início de jornada, ou seja, abertura de jornada no sistema.
Início ou Reinício de viagem	Enviar somente quando for sair para viajar, seja quando estiver parado, ir para carregar, descarregar, prensar, etc.
Refeição 1 hora	Enviar quando realizar o horário de refeição. Importante: deverá ser cumprido o mínimo de 1 hora de macro ativa de refeição.
Parada eventual	Enviar quando realizar qualquer tipo de parada (bater pneu, posto fiscal, banheiro, trocar NF, realizar pequenas manutenções, etc). Algo que não seja caracterizado como parada dentro do cliente ou em refeição.
Tempo de espera / Aguardando carga e/ou descarga	Enviar quando estiver em uma situação de espera (filas de carregamento, marcar a vez para carregar/descarregar, etc).
Descanso	Usada para realizar descanso de direção contínua de 30 minutos.

MACRO	SITUAÇÃO / SIGNIFICADO
Carregamento	Enviar quando estiver no carregamento (usinas, terminais, pools, clientes em geral, etc).
Descarregamento	Enviar quando estiver no descarregamento (usinas, terminais, pools, clientes em geral, etc).
Refeição no cliente	Essa macro está habilitada quando você estiver na macro de carregamento ou descarregamento. Necessária quando realizar o horário de refeição (1h) dentro dos locais dos clientes (carga e descarga);
Abastecimento	Enviar quando realizar abastecimento interno ou externo do caminhão (Diesel, Arla, GNV, GNL e carregamento elétrico).
Manutenção	Enviar somente para a realização de manutenções, tanto cavalo mecânico quanto carretas. Deve ser utilizada somente com aprovação da operação.
Fim de Viagem	Enviar quando finalizar sua viagem dentro de uma base Morada ou algum outro lugar seguro, que precise de pouca movimentação.
Pernoite / Fim de Jornada	Enviar quando encerrar sua jornada no sistema e se prepara para iniciar o interstício diário.
Início manobra	Enviar quando iniciar a macro de manobra. Você poderá movimentar o veículo no local que enviou a macro.
Fim de manobra	Enviar quando finalizar a macro de manobra.



QUALQUER VIOLAÇÃO GERA ALARME PARA A CENTRAL E AÇÕES DE SIRENE, SETAS E BLOQUEIO.

TELEMETRIA

Todos os veículos da Morada são equipados com o sistema de telemetria avançado, capaz de fazer a leitura e identificação do que acontece com o veículo segundo a segundo. Veja abaixo exemplos de dados de telemetria apurados:

- ✓ **VELOCIDADE EM PISTA SECA**
- ✓ **VELOCIDADE EM PISTA MOLHADA**
- ✓ **FRENAGEM E/OU ACELERAÇÃO BRUSCA**
- ✓ **EXCESSO DE ROTAÇÃO DO MOTOR**
- ✓ **TEMPO DE MOTOR OCIOSO E/OU BANGUELA**
- ✓ **CONSUMO DE COMBUSTIVEL EM TEMPO REAL**
- ✓ **UTILIZAÇÃO DE FREIO MOTOR**

Cada operação tem seu limite operacional definido pela Segurança e medido pela telemetria. Em caso de dúvidas procure o responsável pela sua operação.



LEGISLAÇÃO

As leis do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) norteiam as políticas da Morada. Acesse a versão atualizada do CTB no site do governo federal.

BOA VIAGEM!

Proteja crianças e adolescentes da exploração sexual.

A **Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes (ESCA)** ocorre quando meninas e meninos são obrigados a realizar atos sexuais em troca de dinheiro, comida, presentes ou favores. Isto afeta profundamente o desenvolvimento psicológico, físico, social e emocional.

Todos nós temos um papel fundamental como agentes de proteção e devemos agir para romper com o ciclo desta violência. Saiba como denunciar:

Se **SUSPEITAR**:

- **Disque 100***
- **WhatsApp** (61) 99656-5008
- **Aplicativo** Direitos Humanos Brasil

ligação gratuita
anônima

Se **PRESENCIAR** ou **TESTEMUNHAR**

- **Polícia Militar** Ligue 190
- **Polícia Rodoviária Federal** Ligue 191

Se **IDENTIFICAR** um caso de **violência on-line**:

- **Safernet** www.denuncie.org.br



Juntos com você no enfrentamento da ESCA - Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes



D.SEG.11 – Revisão 04

Data: 25/09/2023 - Aprovado por: André Leopoldo e Silva

